

FINISTÈRE  
ATLANTIQUE  
DE CONCARNEAU À ANTIBES

20



Ultim®!

© Eloi Stichelbaut / poleRYSE / GITANA SA

24



UYann Riou - polaRYSE / Gitana S.A.

UYann Riou - polaRYSE / Gitana S.A.

## UN VENT D'AVENTURE ET D'INNOVATION MARITIME À ANTIBES...

**Chers passionnés de Voile, amoureux de la mer, et respectueux de son environnement.**

C'est avec une immense fierté et un enthousiasme débordant que nous vous présentons ce numéro spécial consacré à un événement exceptionnel, l'arrivée pour la première fois en Méditerranée et à Antibes des trimarans géants que l'on nomme les ULTIM®, en course et en flotte !

Au départ de Concarneau (Finistère) sur un parcours d'environ 2000 milles nautiques, ils franchiront le détroit de Gibraltar, longeront les côtes de Provence et viendront rejoindre nos plans d'eau aux pieds des remparts de la ville d'Antibes Juan-les-Pins, terrains propices aux jeux de la régates.

Cette arrivée est le préambule à un projet plus vaste et récurrent en Méditerranée dès 2026, une course au large plus ambitieuse, plus lointaine dans le sillage d'Ulysse, d'Antibes à Antipolis.

À travers ces pages, nous souhaitons partager avec vous l'essence même de cet événement unique qui marie à la perfection la performance sportive, l'excellence technologique et l'esprit d'aventure.

Conçus pour la vitesse et la performance, les ULTIM® sont le fruit de l'innovation et de l'expertise des meilleurs ingénieurs et marins du monde.

Au-delà de la compétition, cet événement se veut ouvert à tous.

Que vous soyez un fin connaisseur des courses nautiques ou simplement curieux de découvrir cet univers, nous vous invitons à nous rejoindre pour vivre ensemble cette aventure exceptionnelle.

Nous vous donnons rendez-vous au bastion Saint-Jaume sur le Port Vauban pour célébrer ensemble l'émotion de la Voile et l'esprit de compétition dans le respect de l'environnement.

Préparez-vous à être émerveillé par le spectacle de ces trimarans, véritables machines-à-vents.

À très bientôt sur les quais, où l'aventure et l'émotion seront au rendez-vous pour éveiller des passions...

L'équipe CapMed



northsails.com



FINISTÈRE  
ATLANTIQUE  
DE CONCARNEAU À ANTIBES  
25 SEPTEMBRE - 6 OCTOBRE 2024

LES ULTIM® DE L'ATLANTIQUE À LA MÉDITERRANÉE

## SOMMAIRE

ÉDITO JEAN LEONETTI,  
MAIRE D'ANTIBES JUAN-LES-PINS

ÉDITO RENAUD MUSELIER,  
PRÉSIDENT DE LA RÉGION SUD

ÉDITO SAMUEL TUAL,  
PRÉSIDENT DE LA CLASSE ULTIM®

20

LA CLASSE ULTIM®

28

TEAM  
BANQUE POPULAIRE

38

TEAM SODEBO

45

INTERVIEW  
JEAN LASSAUQUE

66

AUTOGRAPHES

24

ACTUAL SALLING TEAM

30

GITANA TEAM

42

L'ÉQUIPE  
SVR-LAZARTIGUE

59

PARTENAIRES

34

PROGRAMME  
LE VILLAGE

64

“ L'ODYSEE ULTIM® “

Magazine tiré à 3000 exemplaires  
Édition : CAPMED - 22, boulevard d'Aguillon, 06600 Antibes  
Directeur de la publication : Philippe Gavin  
Rédaction : CapMed (Sooni Gander, Philippe Gavin et Patrick Gilliot), Ultim Sailing, Classe Ultim, Team Actual ULTIM 3, Team Banque Populaire, Team Gitana Maxi Edmond de Rothschild, Team Sodebo ULTIM 3, Team SVR Lazartigue, Ville d'Antibes et Région Sud  
Conception et réalisation : Agence COMDZ  
Crédits photos : Agence COMDZ, Classe Ultim, Team Actual ULTIM 3, Team Banque Populaire, Team Gitana Maxi Edmond de Rothschild, Team Sodebo ULTIM 3, Team SVR Lazartigue

# ANTIBES JUAN-LES-PINS, VILLE DE TRADITION MARITIME EST HEUREUSE D'ACCUEILLIR L'ARRIVÉE DES ULTIM® DE LA “FINISTÈRE ATLANTIQUE”

**DU 3 AU 6 OCTOBRE 2024  
PORT VAUBAN**



C'est avec une immense fierté qu'Antibes Juan-les-Pins accueillera l'arrivée de la prestigieuse course des ULTIM®, qui reliera Concarneau à notre ville. Ces véritables “Formule 1 des mers”, symboles de l'innovation et de l'excellence, viendront non seulement enrichir notre héritage maritime, mais aussi renforcer notre réputation internationale.

Avec ses 23 kilomètres de littoral, Antibes Juan-les-Pins bénéficie d'un patrimoine naturel exceptionnel, s'étendant des plages ensoleillées de Juan-les-Pins jusqu'aux pieds de nos remparts historiques. Ce littoral, reconnu à travers le monde, n'est pas seulement une vitrine pour notre ville, mais également un puissant moteur économique. Le tourisme, accessible à tous et visant l'excellence, joue un rôle essentiel en créant des emplois et en générant des retombées économiques significatives. Ce secteur se développe en harmonie avec Sophia Antipolis, la première technopole d'Europe, dont l'activité maritime prend de plus en plus d'importance.

Notre engagement en faveur de l'environnement, incarné par des sites emblématiques tels que le phare de la Garoupe ou l'espace Posidonia, contribue à l'authenticité et à l'attractivité de notre territoire. Cette quête de qualité et de préservation attire des visiteurs en quête d'une expérience touristique unique, alliant plaisir, curiosité et excellence à la française.

Antibes, en tant que cité maritime, se distingue également par son port de plaisance, le plus grand d'Europe, et par son école de voile, véritable pépinière de champions. Les Voiles d'Antibes et désormais les ULTIM®, avec leurs technologies avant-gardistes, renforcent notre lien profond avec la mer.

L'arrivée des ULTIM®, ces voiliers majestueux porteurs de technologies de pointe, de rêves et d'aventures, est un événement qui continuera d'écrire l'histoire de notre ville. Ces géants des mers incarnent le rêve de la course, de la navigation et du voyage vers de nouveaux horizons, notamment méditerranéens, sur les traces d'Ulysse. En effet, le parcours reliant Concarneau à Antibes est le prélude à un projet plus vaste et récurrent à partir de 2026, qui s'ancrera durablement en Méditerranée.

Nous tenons à remercier chaleureusement tous les partenaires, les équipes d'Ultim Sailing et de CapMed, ainsi que tous ceux qui, passionnés de la mer, viendront admirer ces géants dans le cadre magnifique de notre Port Vauban. Cet événement s'inscrit dans la continuité de notre tradition maritime, tout en regardant résolument vers l'avenir. Nous sommes ravis d'accueillir tous les navigateurs et passionnés dans notre ville, où l'excellence maritime et l'innovation se rencontrent. Soyez les bienvenus à Antibes Juan-les-Pins, une ville où la mer est non seulement une passion, mais aussi une tradition et un avenir.

Jean Leonetti

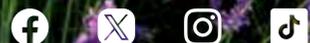
Jean LEONETTI  
Maire d'Antibes Juan-les-Pins

# LE SOLEIL SE LÈVE AU SUD

“ Ici, nous avons tout : le soleil, la neige, la mer, la montagne,  
le travail et les universités, les villes et les villages,  
les industries et les PME, les pôles hospitaliers et de recherche, les  
hommes et les femmes, rien ne manque.  
Ici, rien n'est comme ailleurs !”

**Renaud Muselier**  
Président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur  
Président délégué de Régions de France

[maregionsud.fr](http://maregionsud.fr)



Conception : Direction et de la Communication et de la Marque Région Sud / Photo : Adobe Stock



Après les épreuves de voiles de Paris 2024, les ULTIM® débarquent en Région Sud ! Ces bateaux exceptionnels, véritables géants des mers, vont rallier Antibes depuis Concarneau pour une course qui s'annonce mémorable. Un test grandeur nature avant "L'ODYSÉE ULTIM®" en 2026, événement international qui s'installera à Antibes tous les deux ans. Bienvenue au pays des Jeux !

Renaud MUSELIER,  
Président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur,  
Président délégué de Régions de France





LE COMPTOIR DES SAVONNIERS

L'EXPÉRIENCE SAVON



[WWW.COMPTOIR-DES-SAVONNIERS.COM](http://WWW.COMPTOIR-DES-SAVONNIERS.COM)

# CAPITALE DU YACHTING EN MÉDITERRANÉE



**PORT  
VAUBAN**  
ANTIBES - CÔTE D'AZUR

Contactez-nous au  
+33 (0)4 92 38 46 44  
[commercial@vauban21.com](mailto:commercial@vauban21.com)  
[www.leportvauban.com](http://www.leportvauban.com)

Emplacements disponibles  
pour les yachts de  
13m à 115m  
Passage - Longs séjours - CGU



C'est avec une grande fierté que la Classe ULTIM® prend le départ de cette nouvelle édition de la Finistère Atlantique. Cet événement majeur marque non seulement la rentrée océanique de nos maxi-multicoques, mais aussi leur retour en Méditerranée.

L'année 2024 a débuté de manière historique pour la Classe ULTIM® avec le tout premier tour du monde en solitaire à bord de nos géants des mers. Cinq skippers d'exception ont accompli cet exploit, inscrivant une nouvelle page dans l'histoire de la course au large. C'est cet esprit de dépassement, d'innovation et d'engagement qui continue d'animer chacun de nos membres et qui sera à l'œuvre une fois de plus lors de la Finistère Atlantique.

Cette course incarne parfaitement les valeurs de notre Classe : l'innovation technologique au service de la performance, l'esprit de compétition et, surtout, le partage de moments d'émotion intense avec le public. Pour cette édition, nous avons le plaisir de renouer avec la Méditerranée, avec une arrivée à Antibes, au Port Vauban, l'un des joyaux de la Côte d'Azur. Ce retour en « Méd » est un symbole fort et nous avons hâte de faire découvrir ou redécouvrir au public les sensations uniques que procurent les ULTIM®.

Mais cette arrivée en Méditerranée ne marque pas seulement la fin d'une course ; elle représente également le début d'une nouvelle aventure. En effet, nous sommes heureux d'annoncer qu'à partir de 2026, une course 100% Méditerranéenne sera officiellement inscrite au calendrier de la Classe ULTIM®. Ce prologue en Méditerranée ouvre la voie à une épreuve qui mettra à l'honneur les eaux mythiques et les conditions de navigation uniques de cette région, offrant ainsi aux skippers et aux armateurs une nouvelle opportunité de se mesurer sur ce terrain emblématique.

Je tiens à remercier chaleureusement tous ceux qui rendent cette édition possible, les collectivités territoriales et partenaires privés, pour leur soutien : Ultim Sailing associée à CapMed pour l'organisation de cette édition 2024 de la Finistère Atlantique, la Ville d'Antibes Juan-Les-Pins, la Région Sud, l'Office du Tourisme d'Antibes Juan-Les-Pins, le Port Vauban et le Département des Alpes-Maritimes, la Ville de Concarneau, la CCI Finistère et la Région Bretagne.

Je remercie également les armateurs, les skippers et leurs teams pour leur engagement et leur passion, qui donnent vie à ces moments uniques.

La Finistère Atlantique est bien plus qu'une simple course, c'est une aventure humaine et une opportunité pour chacun d'entre nous de vibrer au rythme des exploits de nos marins. Nous avons toutes et tous hâte de vous retrouver sur les pontons, dans le village de la course, ou sur l'eau pour des runs spectaculaires, afin de partager ensemble cette passion pour la voile.



Samuel TUAL,  
Président de la Classe ULTIM®



Ronan Gladu



SVR



Curutchet



Yann Riou /polarYSE/GITANA



BANQUE POPULAIRE

# RONI

FLORAL DESIGN WORLDWIDE



Maison RONI, global leader in crafting unforgettable floral experiences, by designing, creating and setting exceptional worldwide events. Based on French Riviera since 1971.

- [events@roni-fleurs.com](mailto:events@roni-fleurs.com) -

@roni\_floral\_design

# LA CLASSE ULTIM®

**“ NOUS SOMMES DES PIONNIERS. ”  
À TRAVERS LES GÉNÉRATIONS,  
NOUS RACCOURCISSONS LE TEMPS  
ET LES OCÉANS.  
À LA BARRE DE NOS GÉANTS DES  
MERS, BÂTIS POUR LES GRANDES  
TRAVERSÉES OCÉANIQUES, AVIDES  
DE RECORDS, NOUS DÉFIONS  
ET REPOUSSONS LES LIMITES. ”**

Créée il y a 11 ans sous le nom de Collectif Ultim®, la Classe ULTIM® rassemble un collectif d'armateurs engagés et passionnés de la voile océanique. Elle a été développée par un groupe d'armateurs investis depuis des années dans l'univers vélique et propose à ses skippers d'exception un programme sportif à l'échelle de la planète. Ses membres ont œuvré avec un engagement total dans un travail collectif qui aujourd'hui donne à la Classe ULTIM® une place importante parmi les acteurs majeurs de la course au large.

Reconnue par le World Sailing (Fédération Internationale de Voile), la Classe ULTIM® établit et arbitre les règles de la jauge des ULTIM® 32123 qui garantit l'équité sportive en développant l'innovation et la sécurité des bateaux.

Elle représente la voix des armateurs et des skippers auprès des organisateurs de courses, des instances fédérales nationales et internationales et fait rayonner les palmarès des skippers et des ULTIM® membres.

LES ULTIM® :  
UNE CLASSE  
D'ARMATEURS  
PASSIONNÉS ET  
ENGAGÉS AUX  
CÔTÉS DE MARINS  
DE RENOM POUR  
VOUS FAIRE VIVRE  
DES MOMENTS  
D'ÉMOTION ET DE  
SPORT.

Être parmi les acteurs majeurs de l'histoire de la course au large armant les maxi-multicoques les plus rapides sur les océans, construire et partager au plus grand nombre des histoires humaines extraordinaires, sont les principaux objectifs des armateurs de la Classe ULTIM®, engagés dans la durée.

Les armateurs de 5 multicoques océaniques et leurs écuries, ont développé des solutions technologiques toujours plus innovantes permettant aux skippers et leurs équipages de gagner en performance et sécurité. Cela a permis au début de cette année la mise en place du premier tour du monde en solitaire historique pour les armateurs et les écuries de la Classe ULTIM®. Cinq skippers ont réussi l'exploit d'une circumnavigation en solitaire des plus engagées autour du globe à la barre de leurs maxi-multicoques ULTIM® de 32 mètres. Un moment historique pour les armateurs et les écuries de la classe ULTIM®.

La Finistère Atlantique marque la rentrée océanique des ULTIM® et le retour tant souhaité en Méditerranée au départ de Concarneau avec une arrivée jugée à Antibes Juan-Les-Pins, au Port Vauban, écrin de la Côte d'Azur.



# ULTIM®

**UN ULTIM® DOIT RESPECTER  
DES RÈGLES DÉFINIES PAR  
LA CLASSE ULTIM®**

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| LONGUEUR MAXIMALE                      | 32 M                            |
| LARGEUR MAXIMALE                       | 23 M                            |
| TIRANT D'AIR MAXIMAL                   | 38,4 M                          |
| GARDE À LA MER MINIMALE                |                                 |
| POIDS                                  | AUTOUR DE 15 TONNES             |
| SURFACE TOTALE DES VOILES À BORD       | ENVIRON 700 M <sup>2</sup>      |
| SURFACE TOTALE DE FILETS (trampolines) | ENVIRON 700 M <sup>2</sup>      |
| 5.2 KM DE BOUTS (cordages)             | ENTRE 210 ET 250 M <sup>2</sup> |
| POIDS D'UN FOIL                        | 500 KG                          |
| SURFACE DE LA CELLULE DE VIE HABITABLE | 6 M <sup>2</sup>                |

LEUR TERRAIN D'EXPRESSION :  
LE LARGE, L'INNOVATION ET LES  
GRANDS MULTICOQUES OCÉANIQUES  
VOLANTS.



## MEMBRES

|                  |                           |                            |
|------------------|---------------------------|----------------------------|
| ACTUAL GROUP     | ACTUAL ULTIM 3            | SKIPPER ANTHONY MARCHAND   |
| BANQUE POPULAIRE | MAXI BANQUE POPULAIRE XI  | SKIPPER ARMEL LE CLÉAC'H   |
| GITANA FRANCE    | MAXI EDMOND DE ROTHSCHILD | SKIPPER CHARLES CAUDRELIER |
| SODEBO           | SODEBO ULTIM 3            | SKIPPER THOMAS COVILLE     |
| SVR-LAZARTIGUE   | TRIMARAN SVR-LAZARTIGUE   | SKIPPER FRANÇOIS GABART    |



# Ô Taquet

Urban art furnitures inspired by the sea

 Made in France



[www.otaquet.fr](http://www.otaquet.fr)

[info@otaquet.fr](mailto:info@otaquet.fr)

Photomontage : kaubalt-graphiste freelance

**THALES**  
Building a future we can all trust

# ULTIM SAILING

**ENTREPRENDRE DEMEURE, TOUJOURS, UNE AVENTURE FANTASTIQUE. DU MÊME ORDRE, MAIS À TERRE, QUE CE QUE LES MARINS ENDURENT QUAND ILS PARTENT SANS SAVOIR.**

Ultim Sailing est une SAS dirigée par Emmanuel Bachellerie et Mathieu Sarrot, tous deux guidés par quelques convictions. La course au large est un sport d'avenir teinté de courage, d'adversité, de respect des éléments, d'aventure et d'inconnue. La mer, comme la montagne, sont de véritables machines narratives. Le « live » sera l'apanage des médias mainstream, demain. Enfin, les modèles économiques

d'organisation changent en profondeur. Forts de ces convictions, Emmanuel et Mathieu avaient envie de proposer à l'ensemble de la chaîne de valeur (armateurs, marins, équipes, partenaires privés et publics, media) une vision alternative pour produire et financer ces événements.

À côté de l'organisation, Ultim Sailing est propriétaire d'un Ultim, parmi les plus anciens mais très océanique, d'une fiabilité éprouvée et permettant à des marins souhaitant accéder à la catégorie « reine » de la course au large de se faire la main sur un trimaran simple et moins coûteux dans son fonctionnement.

LA COURSE AU LARGE EST UN SPORT D'AVENIR TEINTÉ DE COURAGE, D'ADVERSITÉ, DE RESPECT DES ÉLÉMENTS, D'AVENTURE ET D'INCONNUE.



crédit photo / Jean-Marie Lot - Ultim Sailing



crédit photo / Arnaud Pilpré - Ultim Sailing



Si les deux premières années de la SAS ont été de naissance, l'année 2024 fut de croissance.

La Niji 40 dédiée exclusivement aux monocoques de la Class40 de Belle-Île-en-Mer à Marie-Galante (transatlantique en équipages de 3) fut organisée entre les 30 mars et 26 avril derniers. La deuxième édition du Trophée BPGO, au Championnat de France Elite de course au large (tour des îles du Ponant en double / Classe Figaro Beneteau) lui succéda entre les 15 et 25 mai. Le Tour Voile 2024, lui, se déroula entre les 26 juin et 14 juillet (de Dunkerque à Saint-Cast-le-Guildo et 4 villes étapes). Emmanuel et Mathieu officièrent ensuite à la coordination de l'arrivée de la Transat Québec - Saint-Malo (30 juin au 17 juillet) qui fêtait, cette année, son 40<sup>e</sup> anniversaire. Lemois d'août vit la naissance de la Route des Terre-Neuvas dédiée

exclusivement aux trimarans Ocean Fifty, du 10 au 25 août. Ce fut ensuite la 3<sup>e</sup> édition des 24h ULTIM® entre les 5 et 8 septembre (Lorient) pour finir sur les rives méditerranéennes avec la 2<sup>e</sup> édition de la Finistère Atlantique entre les 25 septembre et 6 octobre (parcours inédit) entre Concarneau et Antibes.

Pour Emmanuel et Mathieu : « Le rythme est dense mais, tant au niveau des courses mono-classes sur lesquelles nous nous focalisons, que sur le bateau auquel nous souhaitons apporter le plus grand soin, l'aventure est enthousiasmante. Chacune des classes avec lesquelles nous collaborons veut voir émerger de nouveaux formats. Quant au bateau, il a encore deux belles années sportives devant lui. Ensuite, nous verrons quel avenir serait le sien ».



*Les commerçants d'Antibes Cœur d'Azur*

## BIENVENUE AUX ULTIM® À ANTIBES OÙ LE SHOPPING EST PLUS SMART ...

De jolies boutiques lovées dans une petite rue au charme méditerranéen, des restaurants qui fleurissent bon le thym et l'ail frais, des boutiques chic et smart où trouver l'objet de déco ou la robe coup de cœur... Bienvenue à Antibes, cité du yachting mais aussi de l'accueil et de la joie de vivre.

La ville est pleine de charme, ses commerces également. Laissez-vous porter dans les rues d'Antibes, qu'elles soient larges ou étroites, ensoleillées ou ombragées par des myriades de fleurs fraîches.

Nous sommes groupés en association pour vous offrir le meilleur accueil et dans les conditions les plus favorables pour faire de votre séjour ici un moment inoubliable.

Associés à ce merveilleux événement nautique qu'est la Finistère Atlantique, nous sommes ravis d'accueillir les ULTIM® et vous proposons de vivre une expérience complète et intense en découvrant les multiples facettes de nos boutiques et restaurants.

C'est avec un plaisir intense que les commerces antibois vous ouvrent les bras et le cœur.

**ANTIBES**   
**CŒUR D'AZUR**  
Destination Shopping



Credit photo : Sam Dumoulin

*...souhaitent la bienvenue aux ULTIM®*



crédit photo @ Thierry Martinez

## TEAM

# ACTUAL ULTIM 3

### CRÉATEUR DE SOLUTIONS POUR L'EMPLOI ET LES COMPÉTENCES

Aujourd'hui cinquième acteur sur le marché du travail et de l'emploi en France, Actual Group milite chaque jour pour faciliter le droit au travail pour tous. Organisé autour de quatre métiers - travail intérimaire, recrutement, accompagnement et formation -



il est numéro 1 de l'intérim d'insertion dans le pays. Dirigé par Samuel Tual, entrepreneur engagé, il développe une véritable expertise dans l'accompagnement des personnes vers l'emploi, partout sur le territoire, en particulier en favorisant le développement des compétences. Actual Group propose également une offre de solutions complètes pour accompagner les entreprises dans tous leurs besoins liés au travail : travail temporaire, insertion, recrutement, externalisation, formation. Grâce à ses 3 550 collaborateurs et plus de 600 agences réparties sur le territoire français drom-tom inclus, il accompagne aujourd'hui 33 000 entreprises et 165 000 candidats à l'emploi.

## LA PASSION POUR MOTEUR

Engagé en 2001 à l'occasion de la Mini Transat courue par Yves Le Blevec, le partenariat d'Actual Group dans la course au large se nourrit depuis d'une belle relation de confiance et de respect mutuel. Il témoigne aussi de la force du collectif. Rempporter des succès, progresser, rebondir ensemble, se projeter, se fixer régulièrement de nouveaux objectifs, être stimulé par la même dynamique... telles sont les ambitions partagées par le groupe et le skipper actuel, Anthony Marchand, dans leur quête respective de performance au quotidien. L'un et l'autre ne cessent ainsi de grandir ensemble au travers de leurs différents projets (Mini 6.50, en Multi50, Classe ULTIM®), tissant ainsi un lien très fort, s'inspirant l'un et l'autre, dénichant au passage quelques talents et générant des émotions à chaque fois inoubliables.

## UN ÉQUIPAGE EN PERMANENTE ÉVOLUTION

Aujourd'hui filiale du groupe, le Team Actual compte une quinzaine de personnes parmi lesquels des marins, des techniciens ou encore des ingénieurs. Celui-ci fonctionne comme une Business Unit avec Yves Le Blevec, team manager, et Anthony Marchand, skipper. Convaincus qu'une équipe avance et progresse en étant en permanente évolution mais aussi que la responsabilisation, l'écoute et la mixité sont source de performance et d'engagement, ils veillent à l'animer avec une bienveillance exigeante. Leur but : donner une ouverture aux projets et aux envies de chacun, tout en donnant leur chance à des profils parfois atypiques, à des jeunes sans expérience ou à des anciens heureux de transmettre. À la clé : une équipe engagée, soudée, compétente dans différents domaines, capable de mener chaque projet à son terme avec le maximum de chances de réussite.

### ACTUAL ULTIM 3

**ARCHITECTE : VPLP**  
**CHANTIER NAVAL : CDK TECHNOLOGIES, MULTIPLAST**  
**MISE À L'EAU : 18 AOÛT 2015**  
**LONGUEUR : 30 M**  
**LARGEUR : 22 M**  
**TIRANT D'EAU : 4,5 M**  
**DÉPLACEMENT : 14,5 TONNES**  
**VOILURE AU PRÈS : 400 M<sup>2</sup>**  
**VOILURE AU PORTANT : 620 M<sup>2</sup>**

## LE BATEAU : UN EXCELLENT COMPROMIS ENTRE FIABILITÉ ET PERFORMANCE

Conçu par le cabinet VPLP, inspiré du Maxi Banque Populaire V (devenu Sails of Change) et de Groupama 3 (devenu IDEC Sport), puis lancé en 2015 sous le nom de MACIF pour François Gabart, le maxi-trimaran Actual Ultim 3 est un bateau bien né. Il fait partie des machines volantes ayant le plus navigué et est indiscutablement un très bon compromis fiabilité/performance. Propriété depuis 2020 du Team Actual qui a su le faire progresser et innover avec pour leitmotiv « passionnément humain », il est équipé de nouveaux foils depuis 2023, ce qui lui permet de rivaliser dans certaines conditions avec les montures les plus récentes.

## UNE MACHINE À PLUSIEURS VIES ET AUX MULTIPLES SUCCÈS

Construit pour la course au large et la chasse aux records, le trimaran Actual Ultim 3 affiche un sacré palmarès. Vainqueur de la Transat Jacques Vabre 2015 puis de la Transat Anglaise en 2016, il est le détenteur, depuis 2017 avec François Gabart, du record du Tour du Monde en Solitaire (42 jours, 16 heures, 40 minutes et 35 secondes). Sous les nouvelles couleurs d'Actual Group, il continue de s'illustrer sur les courses les plus prestigieuses et a bouclé une deuxième circumnavigation en février dernier dans le cadre de l'Arkea Ultim Challenge – Brest avec Anthony Marchand. Preuve que malgré son âge, il a encore de belles histoires à écrire !



Anthony Marchand Actual\_Ultim\_3 © Anne Beaugé



## Château Demonpère

LA PARDIGUIERE - ROUTE DES MAYONS  
83340 LE LUC - EN - PROVENCE  
Tél. : +33 (0)4 94 60 07 78  
Email : chateau@demonpere.fr

WWW.CHATEAU.DEMONPERE.COM  
BOUTIQUE EN LIGNE - 3 D SECURE



LE DÉVELOPPEMENT DURABLE AU SERVICE DU BON GOÛT



L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ - À CONSOMMER AVEC MODÉRATION

# La Technopole ournée vers la Blue Economy



SOPHIA ANTIPOLIS



 2 500 entreprises

 43 000 emplois

 6 Mds d'euros de CA

SOPHIA-ANTIPOLIS.FR



Crédit photo : BANQUE-POPULAIRE

# TEAM BANQUE POPULAIRE



## 35 ANS D'ENGAGEMENT SUR LES OCÉANS

Armateur et compétiteur, Banque Populaire s'affiche depuis 35 ans sur toutes les mers du monde où elle affiche un des plus prestigieux palmarès de la course au large. Constructeur de six multicoques dont le dernier en date, le Maxi Banque Populaire XI, le team a développé un véritable savoir-faire en matière d'innovation. Au fil des années, la banque contribue ainsi au développement et à l'excellence de l'industrie nautique française, une filière d'excellence reconnue dans le monde entier.

## UNE DES FORCES VIVES DE LA FILIÈRE

De sa conception en 2019 à sa mise à l'eau en 2021, le Maxi Banque Populaire XI est devenu une source de fierté pour les collaborateurs et les clients. Malgré la crise sanitaire liée au Covid-19 qui se déroulait au même moment, près de 150 entreprises se sont en effet mobilisées pour sa construction. Cette capacité à fédérer les talents et les savoir-faire et à réunir des entreprises de renom, des artisans et des apprentis a transformé le chantier en une formidable aventure collective. Chaque compétence a ainsi été mise au service de ce projet d'envergure qui permet au Team Banque Populaire de faire vivre un des projets les plus performants de la course au large.

## UN BATEAU INNOVANT ET AUDACIEUX

Le Maxi Banque Populaire XI s'est distingué notamment grâce à un travail conséquent réalisé en matière d'aérodynamisme. L'ensemble des parties prenantes engagées dans sa conception, dont le bureau d'étude, s'est également attaché à optimiser le vol afin qu'il soit le plus stable possible. Objectif ? Parvenir à conserver des vitesses moyennes conséquentes. Le trimaran est également plus robuste que ses prédécesseurs grâce à ses bras avant renforcés dotés d'une double structure.

## TROIS ANS DE COMPÉTITION ET UN PALMARÈS DÉJÀ CONSÉQUENT

Grâce à une maîtrise de bout en bout, quelques options audacieuses et une sacrée capacité de résistance, Armel Le Cléac'h et Sébastien Josse ont remporté la Transat Jacques Vabre l'automne dernier. Il s'agit d'une belle récompense après plus de deux ans à améliorer, fiabiliser et participer à la montée en puissance du Maxi Banque Populaire XI. Armel s'est également distingué à son bord en remportant les 24H Ultim® (2021, 2013), en terminant 2<sup>e</sup> de la Finistère Atlantique (2022) et de la Rolex Fastnet Race (2023) et sur le podium de l'Arkéa Ultim Challenge (3<sup>e</sup>, 2024). Le Maxi Banque Populaire XI a également été un acteur à part de l'aventure olympique en convoyant la Flamme Olympique de Paris 2024 aux Antilles en juin dernier et en étant présent à Marseille pour soutenir l'équipe de France de voile olympique cet été.



Crédit photo : BANQUE-POPULAIRE

## BANQUE POPULAIRE

**MISE À L'EAU : 27 AVRIL 2021**  
**NUMÉRO : XI**  
**PORT D'ATTACHE : LORIENT**  
**LONGUEUR : 32 M**  
**LARGEUR : 23 M**  
**HAUTEUR DU MÂT : 38 M**  
**NOMBRE DE VOILES : 5**  
**VOILURE AU PRÈS : 490 M<sup>2</sup>**  
**VOILURE AU PORTANT : 760 M<sup>2</sup>**  
**SURFACE DU COCKPIT : 12 M<sup>2</sup>**  
**SURFACE ZONE DE VIE : 4,5 M<sup>2</sup>**  
**NOMBRE D'APPENDICES : 6**  
**(3 SAFRANS, 2 FOILS, 1 DÉRIVE CENTRALE)**  
**MASSE : 16 TONNES**  
**MATÉRIAU : CARBONE**

## UN ÉQUIPAGE RODÉ ET (TRÈS) MOTIVÉ

Armel Le Cléac'h ne sera pas seul pour relever le défi de cette course entre l'Atlantique et la Méditerranée. Il pourra compter sur Sébastien Josse, son co-skipper avec qui il a remporté la dernière Transat Jacques Vabre, et Pierre-Emmanuel Hérissey, directeur technique du Team. Parmi les équipiers, Morgan Lagravière, Corentin Horeau et Quentin Ponroy, reconnus pour leur talent et leur complémentarité, seront également de la partie. De quoi enthousiasmer Armel : « *c'est une belle équipe avec laquelle j'ai hâte de performer !* »



crédit photo © Yann Riou / polaRYSE / GITANA SA

# TEAM GITANA MAXI EDMOND DE ROTHSCHILD



## PIONNIER DU VOL AU LARGE

Dessiné par l'architecte Guillaume Verdier et son équipe en collaboration avec le bureau d'études Gitana, le *Maxi Edmond de Rothschild* est à la croisée des chemins entre un bateau archimédien et une unité volante. Il est le premier maxi-multicoque de course au large conçu pour voler en haute mer.

Précurseur d'une nouvelle génération de géants des mers, la construction de ce maxi-multicoque a réclamé plus de 170 000 heures de travail dont 35 000 heures d'études. Il ne cesse, depuis sa mise à l'eau inaugurale en 2017, d'être développé et optimisé par les membres du Gitana Team.

## L'ÉQUIPAGE DE CHARLES CAUDRELIER

Entre Concarneau et Antibes, Charles Caudrelier, le skipper du Gitana Team, est accompagné de cinq marins à bord du *Maxi Edmond de Rothschild*.

Tout d'abord un trio d'habitues qui navigue avec le skipper de Gitana depuis son arrivée au sein du team en 2019 : Erwan Israël, véritable pièce maitresse de l'équipage, co-skipper lors des courses en double et responsable de la performance du team, David Boileau, boat-captain du Maxi-trimaran et enfin Yann Riou, équipier média et auteur des magnifiques images du large. Puis un duo de nouveaux qui réjoint l'écurie : Benjamin Schwartz et Julien Villon. Les deux marins ont intégré l'équipage l'année dernière mais ils connaissent déjà le *Maxi Edmond de Rothschild* sur le bout des doigts puisqu'avec Erwan Israël ils constituaient la cellule routage gagnante du dernier tour du monde de Charles Caudrelier.

C'est avec ce collectif tout aussi talentueux que soudé que le géant aux cinq flèches s'élancera sur une nouvelle tentative de Trophée Jules Verne, record absolu du tour du monde à la voile, dans quelques semaines.

L'équipage : Charles Caudrelier / Erwan Israël / Benjamin Schwartz / Julien Villon / David Boileau / Yann Riou.

## UNE LIGNÉE DE BATEAUX DEVENUE LÉGENDAIRE.

### EDMOND DE ROTHSCHILD

Maison d'investissement de convictions fondée sur l'idée que la richesse doit servir à construire demain, Edmond de Rothschild est spécialisé dans la Banque Privée et la Gestion d'actifs. Au service d'une clientèle internationale de familles, d'entrepreneurs et d'investisseurs institutionnels, Edmond de Rothschild est également présent dans les métiers de Corporate Finance, du Financement des Infrastructures, du Private Equity, de l'Immobilier et de Fund Services.

Son caractère résolument familial confère à *Edmond de Rothschild* l'indépendance nécessaire pour proposer des stratégies audacieuses et des investissements de long terme, ancrés dans l'économie réelle. Créé en 1953, le Groupe comptait plus de 163 milliards de francs suisses d'actifs sous gestion au 31 décembre 2023, 2600 collaborateurs et 28 implantations dans le monde.

## GITANA, 150 ANS DE SILLAGES ROTHSCHILD

Saga maritime familiale unique au monde, Gitana est née en 1876, sur les rives du lac Léman sous l'impulsion de la baronne Julie de Rothschild. Ses steamers ont laissé place aux élégants monocoques d'*Edmond de Rothschild* avant que Benjamin et Ariane de Rothschild, en créant le Gitana Team en 2000, ne fassent basculer cette passion dans le troisième millénaire avec les multicoques, et, aujourd'hui, les bateaux volants... Depuis 2017, le *Maxi Edmond de Rothschild* écrit indéniablement l'un des plus beaux chapitres de cette passion maritime singulière qui a donné le jour à une lignée de bateaux devenue légendaire. Pionniers, à l'image de leurs armateurs, l'écurie de course et ses membres allient quotidiennement innovation et recherche d'excellence, le tout guidé par un fort esprit d'équipe et une véritable conviction dans la force du collectif.

### MAXI EDMOND DE ROTHSCHILD

**NOM DE COURSE : MAXI EDMOND DE ROTHSCHILD**  
**NOM DE BAPTÊME : GITANA 17**  
**ARCHITECTES : TEAM VERDIER ET BUREAU D'ÉTUDES GITANA**  
**MIS À L'EAU : LE 17/07/2017**  
**LONGUEUR : 32 M**  
**LARGEUR : 23 M**  
**POIDS : 16,5 TONNES**  
**TIRANT D'AIR : 37,4 M**  
**APPENDICES : 2 SAFRANS DE FLOTTEURS ET 1 SAFRAN DE COQUE CENTRALE AVEC ÉLÉVATEUR, 2 FOILS EN L, 1 DÉRIVE COQUE CENTRALE AVEC PLAN PORTEUR**  
**VITESSE VENT POUR DÉCOLLAGE : 13 NŒUDS (24 KM/H)**  
**VITESSE DE POINTE À CE JOUR : 51,7 NŒUDS (95,74 KM/H)**

### PALMARÈS - LES VICTOIRES

2019, 2021, ROLEX FASTNET RACE  
 2019, BREST ATLANTIQUES  
 2020, DRHEAM CUP  
 2021, TRANSAT JACQUES VABRE  
 2022, FINISTÈRE ATLANTIQUE CHALLENGE ACTION ENFANCE  
 2022, 24H ULTIM (SOLITAIRE)  
 2022, ROUTE DU RHUM - DESTINATION GUADELOUPE, AVEC LE NOUVEAU RECORD DE L'ÉPREUVE EN 6 JOURS 19 HEURES 47 MINUTES 25 SECONDES (SOLITAIRE)  
 2024, ARKEA ULTIM CHALLENGE BREST EN 50 JOURS 19 HEURES 7 MINUTES, 42 SECONDES (SOLITAIRE)  
 2024, 24H ULTIM

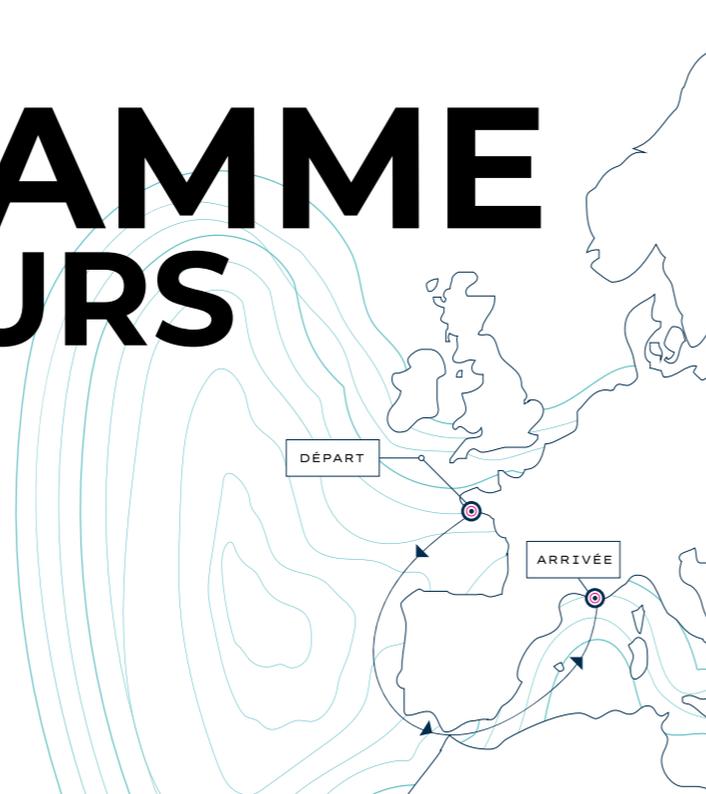


# PROGRAMME & PARCOURS

Au départ de Concarneau le 28 septembre, la course de la Finistère Atlantique aura cette année son arrivée à Antibes.

Le détroit de Gibraltar passé, depuis cette entrée en Méditerranée, le trajet ne sera pas direct vers l'arrivée à Antibes. Les ULTIM® devront passer par la porte de la Région Sud positionnée devant Marseille.

Après ce passage obligatoire, les géants des mers devront donc longer nos côtes, une belle opportunité pour les apercevoir en course dans la journée du jeudi 3 octobre avant leur arrivée prévue à Antibes... quand le vent le décidera !



Il est prévu 3 RUN dans la journée entre 10h et 17h, selon, les conditions de vent.

Les ULTIM® seront visibles depuis les remparts d'Antibes pendant leur préparation pour s'engager dans la "BOX" et par la suite le long de la plage qui va du Fort-Carré à la Marina « Baie des Anges ».

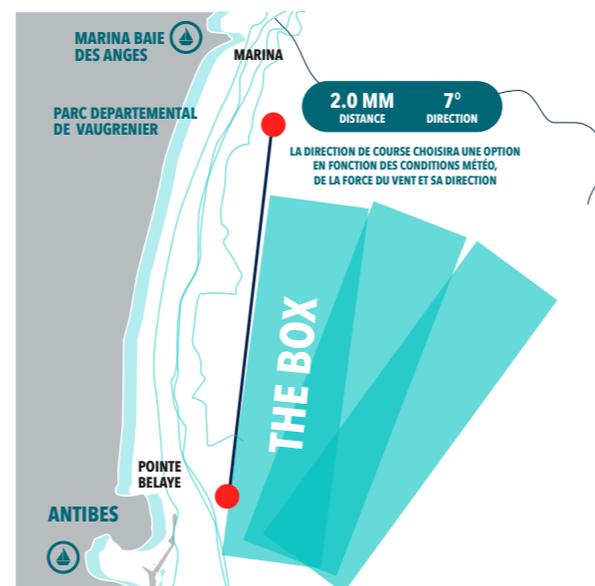
Un prix spécial du Port Vauban 21 sera remis au vainqueur de ces séries **le dimanche 6 octobre** dans la matinée.



## ÉVÈNEMENTS

**Le vendredi 4 octobre** les bateaux seront visibles, amarrés au quai Henri Rambaud devant le village. Un spectacle inoubliable !

**La journée du samedi 5 octobre** est consacrée à des courses de vitesse appelées RUN. Elles se dérouleront dans une "BOX" c'est-à-dire un rectangle d'environ 2 Milles nautiques de long et d'une largeur et d'une orientation définies par la direction de course en fonction de la météo. Chaque ULTIM® s'élancera seul pour un « contre-la-montre » dans cette zone matérialisée par deux bouées pour le départ et deux bouées pour l'arrivée, formant ainsi les 4 coins de la BOX.



# LE VILLAGE

LE VILLAGE DE L'ARRIVÉE DES ULTIM® DU 03 AU 06 OCTOBRE

## LE VILLAGE

C'est un espace niché au centre d'un patrimoine maritime grandiose surplombé par la sculpture monumentale de Jaume Plensa, emblématique de la ville d'Antibes.

Deux bars vous attendent pour rencontrer les marins et profiter d'une vue exceptionnelle sur les Géants des mers amarrés devant vous. Le bar de la Marine et le bar de l'Amiral seront articulés autour d'un espace dédié aux ULTIM®.

Vous trouverez à l'entrée du village un point d'information et de rencontre pour vous guider et découvrir

- **L'ESPACE DÉDIÉ AUX ULTIM®**
- **LES PAVILLONS DE L'INNOVATION ET DES TECHNOLOGIES DE LA MER**, animé par le Sophia Club Entreprises
- **LE PAVILLON « ANTIBES ET LA MER »**, un éclairage sur des sites et milieux marins protégés tels que le Sanctuaire Pelagos et la Zone Natura 2000, ainsi que des informations sur L'Espace Mer & Littoral – « Posidonía »
- **LE PAVILLON SODEBO**
- **LE PAVILLON DE « L'ODYSSÉE ULTIM® »** qui présentera la première course d'ULTIM® en flotte en Méditerranée, au départ et à l'arrivée d'Antibes. Une création CapMed dont la 1ère édition se tiendra en 2026.

## HORAIRE ET PROGRAMME

JEU  
**03**  
OCTOBRE

DE 11H À 21H  
OUVERTURE DU VILLAGE

DANS LA JOURNÉE  
ARRIVÉE DES ULTIM®

17H-20H30  
ANIMATION MUSICALE : "THE CRAZY WARREN BAND"

VEND  
**04**  
OCTOBRE

DE 8H30 À 21H  
OUVERTURE DU VILLAGE  
ULTIM® À QUAI

17H-20H30  
ANIMATION MUSICALE : "REY & FAMILY"

SAM  
**05**  
OCTOBRE

DE 11H À 21H  
OUVERTURE DU VILLAGE

DE 10H À 17H  
RUN (MINI COURSES)  
DEVANT ANTIBES

17H-20H30  
ANIMATION MUSICALE : "BB STYLE"

DIM  
**06**  
OCTOBRE

DE 11H À 21H  
OUVERTURE DU VILLAGE

11H  
REMISE DES PRIX

12H-15H  
ANIMATION MUSICALE : "CAP-MED-BAND"

# PIMM'S

Restaurant • Brasserie



3 rue de la République • Antibes  
04 93 34 04 88  
www.lepimms-antibes.fr



# Da Cito

depuis 1980



Restaurant • Pizzeria  
04 93 34 24 90

RESTAURANT  
LE FRICOT



OUVERT DU  
**LUNDI AU VENDREDI**  
MIDI ET SOIR



04.92.93.11.73  
1 TRAV. DU 24 AOÛT, 06600 ANTIBES

# J.

## AGENCE COMDZ

CONSEIL EN COMMUNICATION

## Les commerçants d'Antibes Cœur d'Azur



### Lingerie & Maillots de bain

Chantelle • Wacoal • Prima Donna • Marie Jo • Simone Pérèle • Freya • Anita • Louis Feraud • Marjolaine • Oscalito • Hanro  
Top 100 Meilleures Boutiques de France

f Lingerie Ophélie Antibes  
@ Lingerie Ophélie

OPHELIE LINGERIE  
12, BD ALBERT 1<sup>ER</sup>  
06600 ANTIBES  
+33 (0)4 93 34 62 81



### Central Optic Carnevalli, expert depuis 40 ans.

MAUI JIM, VUARNET, SERENGETI, OAKLEY, RAY BAN et bien d'autres encore...

CENTRAL OPTIQUE CARNEVALLI  
4, RUE DE LA REPUBLIQUE  
06600 ANTIBES  
+33 (0)4 93 34 51 12



Chez Carré Blanc, nous croyons au pouvoir de la créativité. À l'influence du beau sur nos vies. À l'effet de la matière sur la peau. À condition que l'impact environnemental et social soit minimum, pour que votre créativité s'exprime durablement. C'est le sens de nos engagements. Profitez de notre service de broderie personnalisée et de notre service de livraison.

CARRÉ BLANC  
3, RUE SADE  
06600 ANTIBES  
+33 (0)4 93 34 35 27



# TEAM SODEBO



## UNE ENTREPRISE FAMILIALE EN PLEINE CROISSANCE

Créée en 1973 par Simone et Joseph Bougro, charcutiers-traiteurs à Saint-Georges-de-Montaigu, l'entreprise familiale Sodebo, spécialisée dans les produits traiteur frais, se donne dès lors pour mission de faire du bon pour tous et de le faire bien. Depuis 2000, à la tête de l'entreprise française, leurs trois filles, Patricia Brochard, Bénédicte Mercier et Marie-Laurence Gouraud, poursuivent le projet de leurs parents. Privilégiant l'intégration depuis toujours, l'entreprise fabrique une large partie des ingrédients qui entrent dans la composition de ses produits (salades, pizzas, pastabox, sandwichs...). Tous cuisinés sur place, avec soin, sur un site unique en Vendée et depuis plus de 50 ans.

## UNE PASSION AUDACIEUSE POUR LA VOILE

En 1998, Sodebo s'est retrouvée face à un paradoxe : leader sur ses marchés, cette marque demeurait inconnue. Les consommateurs appréciaient ses produits mais ignoraient son nom. Les dirigeants de Sodebo ont alors eu une intuition. Face à l'engouement généré par la victoire de l'équipe de France de football dans la Coupe du monde 1998, ils se sont interrogés sur l'impact du sport dans notre société. Pour construire la visibilité de la marque, dévoiler la personnalité et partager les valeurs de l'entreprise, Sodebo a fait le choix de s'engager dans le sponsoring sportif et plus précisément dans la course au large en devenant armateur de son propre bateau.

## UNE ANNÉE TOURNÉE SUR L'ÉQUIPAGE

Après une saison en solitaire marquée par l'Arkéa Ultim Challenge Brest et une très belle deuxième place, c'est le retour à l'équipage pour Thomas Coville et Sodebo Ultim 3. Pour la Finistère Atlantique il sera accompagné de Frédéric Denis, Pierre Leboucher, Léonard Legrand, Guillaume Pirouelle et Nicolas Troussel. Ce sera une dernière répétition avant de s'élancer cet hiver à l'assaut du chrono du record autour du monde en équipage.

## SODEBO ULTIM 3 : UN TRIMARAN TAILLÉ POUR TRAVERSER LES OCÉANS

Mis à l'eau en Mars 2019, ce cinquième et dernier bateau de la famille Sodebo est un concentré de technologie. Volant sur l'eau à des vitesses avoisinant les 45 noeuds (85 km/h) dans certaines conditions, il fait partie, comme les autres bateaux engagés, de la classe Ultim®, de vraies Formule 1 des mers. Innovant avec un cockpit placé à l'avant du mât (spécificité unique à Sodebo Ultim 3), le trimaran géant n'a cessé d'être développé au fil des années par son équipe. Thomas Coville dispose d'un outil optimisé après son tour du monde en solitaire l'hiver dernier.



@banque-images SODEBO trophée Jules Verne

### SODEBO ULTIM 3

- LONGUEUR : 32M
- LARGEUR : 23M
- HAUTEUR DU MÂT : 36M
- VOILURE AU PRÈS : 450M<sup>2</sup>
- VOILURE AU PORTANT : 700M<sup>2</sup>
- MATÉRIAUX : CARBON / KEVLAR / NORMEX
- POIDS 16T
- ARCHITECTES : TEAM SODEBO / VPLP / BANULS
- DESIGN / GSEA/HDS
- CHANTIERS :
- COQUE CENTRALE, FLOTTEURS,
- COCKPIT : MULTIPLAST (VANNES)
- BRAS AVANT : CDK (PORT-LA-FORÊT)
- MÂT ET BÔME : LORIMA (LORIENT)
- MAT : LORIMA
- VOILES : NORTH SAILS

## L'HOMME DES TOURS DU MONDE

Thomas Coville est un marin hors normes. Du mini 6.50 aux grands trimarans de records, en passant par l'America's Cup et la Volvo Ocean Race, cet homme de 56 ans est l'un des skippers les plus éclectiques de sa génération. Avec ses 9 tours du monde à son palmarès, il n'est toujours pas rassasié. Le trimaran reste son fil rouge, son adrénaline, qu'il aime partager avec le plus grand nombre en portant les couleurs de son fidèle partenaire Sodebo.

# VOTRE ÉVÉNEMENT SUR LE ROOF TOP DE LA MAISON DE BACON



Venez profiter du menu Esprit de Midi et admirer les runs depuis nos terrasses panoramiques

## PRIVATISATIONS ÉGALEMENT POSSIBLES

ROOF TOP,  
réceptions exclusives en format  
« cocktail » jusqu'à 120 pers.

APPARTEMENT VICTOR ET  
SES TERRASSES PRIVATIVES,  
déjeuner/dîner ou réception  
en format cocktail jusqu'à 35 pers.

SOIREEES EXCLUSIVES,  
dîner de gala jusqu'à 120 pers ou  
cocktail dînatoire jusqu'à 220 pers.

OFFRES CLEFS EN MAIN,  
Espaces personnalisables,  
animations culinaires et musicales,  
PRESTATIONS SUR MESURE



CONTACTEZ-NOUS  
dès maintenant pour une  
expérience UNIQUE !



MAISON DE BACON

+33 4 93 61 50 02  
event@maisondebaccon.fr  
reservation@maisondebaccon.fr  
664 Boulevard de Bacon,  
06160 Antibes

www.maisondebaccon.fr



## AMÉNAGEMENT D'ESPACES NAUTIQUES

DEVELOPMENT OF NAUTICAL AREAS



Solutions Événementielles  
Event solutions



Salons nautiques  
Boat shows



Terrasses flottantes  
Floating decks



Courses au large  
Ocean racing



Travaux maritimes et fluviaux  
Maritime and river works

ÉVÈNEMENTIEL

TRAVAUX PUBLICS

CONSEIL

# LOCAPONTON



CONTACT : + 33 (0)1 48 05 68 45 - CONTACT@LOCAPONTON.COM - WWW.LOCAPONTON.COM



# L'ÉQUIPE SVR LAZARTIGUE



## KRESK, UN GROUPE ENGAGÉ

Le groupe KRESK rassemble des marques de beauté (SVR, Lazartigue, Fillmed) animées par la volonté de prendre soin des humains et du vivant. Cela s'est exprimé jusqu'à présent principalement dans l'offre de produits. KRESK Développement et ses marques de cosmétiques et de soins privilégient les valeurs d'innovation, de respect de l'environnement et d'estime de soi.

Une attention particulière est portée aux formulations des produits et à leur impact sur les consommateurs et l'environnement.

## L'AMOUR DE LA MER

Présidé par Didier Tabary, féru de voile et amoureux de la mer, le Groupe KRESK a souhaité que l'aventure maritime engagée avec François Gabart et le Trimaran SVR-LAZARTIGUE s'accompagne d'engagements concrets en faveur de la protection des océans au travers du fonds de dotation KRESK 4 OCEANS. Le groupe a structuré depuis 2020 sa démarche RSE, afin de contribuer à la décennie pour les sciences océaniques au service du développement durable lancée par l'ONU.

## L'ÉQUIPAGE : COMPLÉMENTARITÉ ET EXPÉRIENCE

François Gabart, capitaine du bateau et l'un des marins les plus talentueux de sa génération avec un palmarès des plus impressionnants, sera entouré d'un équipage d'une grande complémentarité avec de multiples compétences et expériences associées. Tom Laperche, étoile montante de la course au large, Pascal Bidégorry dont le palmarès et l'expérience ne sont plus à prouver, Amélie Grassi jeune skippeure pleine de talent, Antoine Gautier, directeur technique du trimaran et Emilien Lavigne, responsable électronique et navigant. 6 marins prêts à partager cette aventure unique où chaque émotion est exacerbée et poussée à son extrême. Cinq hommes et une femme à partager le même rêve ultime.

## LE TRIMARAN SVR-LAZARTIGUE : VÉRITABLE VAISSEAU DES MERS

Performance et esthétique ne sont pas forcément des notions incompatibles. Véritable vaisseau des mers sorti des ateliers de MerConcept en 2021, le Trimaran SVR-LAZARTIGUE en est la plus belle illustration. De sa conception à sa construction, le trimaran bleu Capri a nécessité l'incorporation de nombreuses innovations, au service de la performance, avec un bateau léger aux lignes très fines, aérien grâce à des appendices innovants (safrans, foils) et doté d'outils informatiques et électroniques à la pointe de la technologie. Conçu par le cabinet d'architecture VPLP, le Trimaran SVR-LAZARTIGUE offre des lignes épurées et un design futuriste. Doté de systèmes de vol et de logiciels de pilotage avant-gardistes, ce géant des mers est capable de naviguer en vol haute vitesse autour de la planète.



© Credit Photo AUC2024 / SVR

## SVR-LAZARTIGUE

**LONGUEUR : 32 M**  
**LARGEUR : 23 M**  
**POIDS : 15 T**  
**TIRANT D'AIR : 37 M**  
**TIRANT D'EAU : 4,5 M**  
**6 APPENDICES**  
**1 MOTEUR HYBRIDE**  
**HAUTEUR MAT : 36 M**  
**POIDS MAT : 1 200 KG**  
**LONGUEUR BÔME : 10 M**  
**POIDS BÔME : 150 KG**  
**300 CAPTEURS**  
**FILETS : 210 M<sup>2</sup>**  
**CORDAGE : 1,1 KM**  
**18 VÉRINS HYDRAULIQUES**  
**VOILURE AU PORTANT : 650 M<sup>2</sup>**  
**VOILURE AU PRÈS : 400 M<sup>2</sup>**  
**10 PANNEAUX SOLAIRES**  
**POIDS D'UN FOIL : 400 KG**

## UN BATEAU PROMETTEUR, EN CONSTANTE ÉVOLUTION

Le Trimaran SVR-LAZARTIGUE est le dernier né de la classe. Un ado fougueux qui a maintenant maîtrisé son corps mais qui vise à se rapprocher du top de son potentiel. Après avoir battu le record de la Méditerranée en équipage en 2022, remporté la Rolex Fastnet Race 2023 et terminé deux fois 2<sup>e</sup> de la Transat Jacques Vabre, sa marge de progression est encore énorme. En début d'année une avarie majeure survenue sur l'ARKEA ULTIM CHALLENGE – Brest a contraint le trimaran à rentrer plus tôt que prévu en Bretagne. Après 5 mois de travail très minutieux, pour que tout soit parfaitement ajusté, SVR-LAZARTIGUE a retrouvé la mer fin août, encore plus robuste qu'avant.



# INTERVIEW

# JEAN

# LASSAUQUE



**D'où vient ta passion pour la voile ? Peux-tu nous raconter tes débuts dans ce sport ?**

Ma passion pour la voile a commencé à Socoa, au Pays basque, où j'ai navigué en Optimist, Caravelle et 420, comme beaucoup d'autres à l'époque. J'ai ensuite eu l'occasion de faire des virées en Manche depuis Paris sur un quillard, suivi d'un stage. J'ai également loué des bateaux pendant l'été et acheté mon premier bateau personnel à Boulogne-sur-Mer en 1976. Depuis, je n'ai jamais cessé de naviguer.

**Quelles sont les valeurs que tu estimes les plus importantes dans la pratique de la voile ?**

Je pense que le respect est fondamental, celui des navigateurs, de l'environnement marin, du matériel que l'on utilise, et bien sûr, de soi-même. Ces valeurs créent une atmosphère positive et sécuritaire en mer.

**Y a-t-il une personne ou un événement qui a particulièrement influencé ton parcours ?**

Les bénévoles des Clubs d'Antibes ont eu un impact énorme sur mon parcours. Grâce à eux, j'ai pu découvrir la voile et le ski, devenir moniteur dans ces deux disciplines. Leur générosité m'a permis de transmettre à mon tour ces passions, ce qui est très gratifiant.

**Quelles initiatives sont en place pour rendre la voile plus accessible, notamment aux jeunes et aux populations moins favorisées ?**

Il existe de nombreuses aides de la Ville, du département et de la Région, notamment au niveau scolaire avec des Plans Voile

dans les collèges et lycées, ainsi que des initiatives dans les clubs pour garantir l'accès à tous.

**Peux-tu partager quelques anecdotes ou souvenirs marquants des régates d'Antibes quand tu étais à la S.R.A. ?**

Je me souviens d'un retour de l'Antipolis Cup, où nous avons affronté des vents de 55 nœuds au Cap Camarat à la sortie du golfe de Saint-Tropez. C'était une expérience mémorable avec des explosions de spi et même un démâtage.

**Quel est ton type de bateau préféré ?**

Mon bateau préféré est le mien, bien sûr ! Cependant, je dois admettre que les progrès des multicoques pourraient me faire changer d'avis, malgré les difficultés qui sont liées au manque de places dans les ports en Méditerranée.

**Jean, cela fait bientôt 20 ou 30 ans que tu t'occupes des régates et de la Voile à Antibes pour la région Sud, quel effet cela fait-il de voir arriver les ULTIM® en course et en flotte dans ton jardin ?**

Après tant d'années à m'occuper des régates, voir arriver les ULTIM® en course dans notre région et notre ville d'Antibes est vraiment excitant. J'ai hâte de les voir voler sur l'eau devant les remparts de la vieille ville et fier de faire partie de cette aventure.

Bravo à tous ceux qui contribuent à ce moment d'exception.



## JEAN LASSAUQUE

Jean Lassauque est impliqué dans la vie des régates antiboises depuis 1985. D'abord membre du conseil d'administration du Yacht Club, puis président de 1986 à 2000, membre de la Société des Régates d'Antibes (SRA), trésorier jusqu'en 2023, Président du CDV 06 de 1995 à 2013, il est également trésorier de la ligue Sud de Voile depuis 2014.

Il n'avouera jamais avoir reçu la Médaille d'or de la jeunesse et des sports, c'était en 2012 ! Avec son énergie, sa bienveillance et sa compétence, Jean accompagne depuis le début l'aventure CapMed et « Les ULTIM® à Antibes ».



# La Guinguette du Tigre

## La Guinguette du Tigre

### RESTAURANT ASIATIQUE

Dans une atmosphère feutrée et apaisante, La Guinguette du Tigre vous invite à découvrir ou re-découvrir ces saveurs riches et intenses propres à l'Asie. Notre chef vous propose une sélection de mets raffinés venus de Chine, d'Indonésie, du Vietnam ou encore de Thaïlande.

26 Bd d'Aguillon, 06600 Antibes - 04 93 34 27 70 -  



## La Guinguette de RIO

### RESTAURANT SUD-AMÉRICAIN • BAR À COCKTAILS

Chaleur, couleurs et bonne humeur !  
Venez déguster la cuisine authentique de notre chef chilien ou siroter nos cocktails dans un cadre propice à la fête et à la décontraction !

24 Bd d'Aguillon, 06600 Antibes - 04 93 34 44 22 -  



© banque-images SODEBO trophee Jules Verne



# FOCUS ANTIBES JUAN-LES-PINS ET LA MER

Située au cœur de la Côte d'Azur, Antibes Juan-les-Pins se distingue par son lien indéfectible avec la mer Méditerranée. Bordée de plages sublimes, cette ville allie traditions maritimes, dynamisme économique et richesse culturelle, offrant un cadre de vie exceptionnel. Entre la préservation de son environnement naturel et son engagement vers un avenir technologique, Antibes s'impose comme une destination incontournable.

## UN PORT MARITIME DYNAMIQUE ET INNOVANT

Forte de son riche héritage maritime, Antibes se positionne aujourd'hui comme un centre névralgique de l'économie régionale. Sa proximité avec Sophia Antipolis, la première technopole d'Europe, attire des entreprises et des talents du monde entier, créant une

synergie unique entre tradition et innovation. La mer demeure au cœur de son développement économique, qu'il s'agisse du tourisme ou des activités portuaires florissantes.

## UNE VIE CULTURELLE RYTHMÉE PAR LA MER

La mer n'est pas seulement un pilier économique pour Antibes, elle est aussi le théâtre d'une vie culturelle riche et diversifiée. Le festival de jazz de Juan-les-Pins, le plus ancien d'Europe, est l'un des nombreux événements qui attirent chaque année des milliers de visiteurs. Ces manifestations contribuent à faire d'Antibes une ville cosmopolite, où la culture maritime se mêle harmonieusement à une programmation artistique de haute qualité.

## UN ENVIRONNEMENT NATUREL PRÉCIEUX ET PROTÉGÉ

Antibes, c'est aussi une nature préservée. La pinède de Juan-les-Pins, le Cap d'Antibes et la Villa Eilenroc sont des lieux emblématiques où la mer et la terre se rencontrent, offrant des panoramas spectaculaires. La ville s'engage activement dans la protection de ses espaces naturels, qu'ils soient terrestres ou marins. Le site Natura 2000 et les éco-gardes sont des initiatives phares pour préserver la biodiversité tout en permettant une cohabitation respectueuse entre l'homme et la nature.

## POSIDONIA : UN ÉCOSYSTÈME À PRÉSERVER

L'espace Posidonia Mer et Littoral est un projet phare témoignant de l'engagement de la ville envers la préservation du milieu marin. Cet espace permet aux visiteurs de s'immerger dans les écosystèmes méditerranéens tout en les sensibilisant à leur fragilité. La gestion durable des eaux de baignade, avec des contrôles sanitaires quotidiens, illustre également la volonté de la ville d'assurer une qualité environnementale irréprochable.

## LE PHARE DE LA GAROUBE : LE PLUS HAUT POINT DE VUE DE LA RÉGION

Le phare de la Garoupe, récemment rénové, est un autre symbole de l'attachement d'Antibes à la mer. Offrant un panorama à couper le souffle, il est devenu une attraction incontournable pour les visiteurs. Ce phare illustre parfaitement l'équilibre entre tradition et modernité, avec des installations accessibles à tous et une intégration respectueuse dans le paysage naturel.

Antibes Juan-les-Pins incarne une symbiose parfaite entre mer, culture et innovation. C'est une ville où l'avenir se construit en harmonie avec un passé riche et un environnement naturel exceptionnel. Que ce soit pour ses plages, son patrimoine historique ou ses événements culturels de renommée internationale, Antibes reste une destination privilégiée pour ceux qui recherchent un cadre de vie où la mer joue un rôle central et vivifiant.

## UNE SYMBIOSE PARFAITE ENTRE NATURE, CULTURE ET DÉVELOPPEMENT



[ANTIBES-JUANLESPINS.COM](https://www.antibes-juanlespins.com)



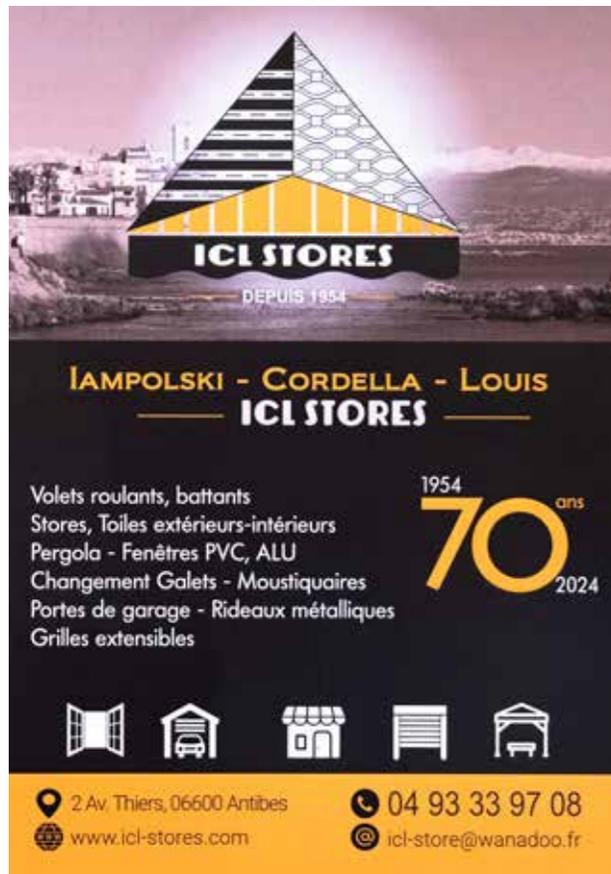
**DÉCOUVREZ LE**  
**« CARNET DE MICRO-AVENTURES »**  
**GUIDE ANNUEL 2024 !**

[www.departement06.fr](http://www.departement06.fr)

#AlpesMaritimes

DEPARTEMENT06

**AVANT TOUT! VOUS**



**ICL STORES**  
 DEPUIS 1954  
**IAMPOLSKI - CORDELLA - LOUIS**  
**ICL STORES**  
 1954 **70** ans 2024  
 Volets roulants, battants  
 Stores, Toiles extérieurs-intérieurs  
 Pergola - Fenêtres PVC, ALU  
 Changement Galets - Moustiquaires  
 Portes de garage - Rideaux métalliques  
 Grilles extensibles  
 2 Av. Thiers, 06600 Antibes  
 04 93 33 97 08  
[www.icl-stores.com](http://www.icl-stores.com)  
 icl-store@wanadoo.fr



**AIS**  
**YACHT SUPPLY** ESTD 1964



LES VOILES D'ANTIBES SOUTIENNENT ET REMERCIENT L'ASSOCIATION CAP MED, ULTIM SAILING ET LA CLASSE ULTIM®, AINSI QUE TOUS LEURS PARTENAIRES, QUI PERPÉTUEMENT CETTE VOLONTÉ COMMUNE DE FAIRE D'ANTIBES UNE DESTINATION INCONTOURNABLE DE LA VOILE ET DU YACHTING EN FRANCE ET EN MÉDITERRANÉE AINSI QUE POUR ANIMER ET VALORISER LE PORT VAUBAN, 1ER PORT DE PLAISANCE EN EUROPE.  
 Conscients de la complexité d'une telle organisation, nous leur souhaitons tout le succès que mérite leur détermination et leur engagement dans l'accomplissement de ce nouvel événement antibois.

## LES VOILES D'ANTIBES

Le plus grand rassemblement de printemps du Yachting Classique en Méditerranée, où l'aventure et le luxe se conjuguent dans une tradition sportive et conviviale. Créées en 1996, Les Voiles d'Antibes, sont la première grande Régate du circuit méditerranéen pour les Yachts Classiques, où l'aventure et le luxe se conjuguent dans une tradition sportive et conviviale. Apprécies pour la qualité de ses régates et pour la grande convivialité qui règne de retour à terre, Les Voiles d'Antibes sont sans aucun doute une des épreuves phares du circuit méditerranéen. L'accueil à terre est certainement le plus chaleureux du circuit, avec tous les jours de 9h00 à 00h00 de nombreuses

expositions et animations sur les thèmes de la Mer et de l'Environnement, mais aussi des concerts qui tous les soirs animent dans la joie et la bonne humeur le Village des Voiles et le Port Vauban, 1er Port de Plaisance d'Europe.



LA 30ÈME ÉDITION DES VOILES D'ANTIBES SE DÉROULERA  
**DU 4 AU 8 JUIN 2025** SUR LE BASTION SAINT - JAUME  
 NOUVELLEMENT RÉNOVÉ ET RÉAMÉNAGÉ EN 2024.



**Pas le temps de cuisiner ? Ça mijote pour vous !**

"Tête d'Ail" c'est de la cuisine réalisée avec des produits frais, autant que possible locaux, de saison et partagée avec beaucoup d'amour.

TÊTE D'AIL  
20, BOULEVARD ALBERT 1<sup>ER</sup>  
ENTRÉE BOUTIQUE RUE GAZAN  
06600 ANTIBES  
+33 (0)4 93 61 22 41



**Au Gré du Jour**



**Arts de la table - cadeaux-souvenirs**

Guy degrenne - sabatier - villeroy & boch le creuset-cookut - lampe berger et notre sélection de marques françaises Vieil Antibes

AU GRÉ DU JOUR  
59, RUE DE LA RÉPUBLIQUE  
VIEIL ANTIBES  
+33 (0)4 93 34 25 00



**MONOPRIX**



**Monoprix Antibes place De Gaulle,**  
tout sous le même toit au centre-ville !

Alimentation, textile, déco, parfumerie

Ouvert du lundi au samedi de 8h à 20h30  
et le dimanche de 9h à 20h00

MONOPRIX ANTIBES  
11, PLACE DU GÉNÉRAL DE GAULLE  
06600 ANTIBES  
+33 (0)4 92 94 41 80



*...souhaitent la bienvenue aux ULTIM®*

# LA SOCIÉTÉ DES REGATES D'ANTIBES

**LA VOILE À ANTIBES, DEPUIS 1896**

C'est en 1896 que quelques membres antibois du Club Nautique de Nice, lui même fondé en 1893, décidèrent de la création d'une antenne antiboise. En 1959, la SRA donna naissance à deux Clubs, Le Club Nautique d'Antibes et le Yacht Club d'Antibes.



© Photo Fred Laures

Fort de ses bénévoles et de son savoir-faire, le Club de Voile la Société des Régates, classé parmi les premiers plus grands clubs de voile français, organise plus de 40 jours de régates par an à Antibes - Juan les Pins et poursuit sa mission en permettant l'accès à la mer pour toutes et pour tous. C'est en parallèle la pépinière de la future élite de la voile française. La compétition sportive est donc tout naturellement au cœur de l'activité du club.

54 ans après, sous l'égide de dirigeants avisés et avec l'impulsion de la Ville d'Antibes, ces deux Clubs se réunirent à nouveau pour reprendre leur nom d'origine : Société des Régates d'Antibes.

Au fil du temps, le Club est devenu l'un des plus importants de France. C'est aussi une institution régionale, éduquant des milliers de jeunes à la voile chaque année. La Société des Régates d'Antibes est associée au prestigieux Yacht Club de France.



© Photo Fred Laures



© Photo Fred Laures

Fondée sur ses quatre piliers que sont la Régate en voiliers habitables, l'École de Voile pour les jeunes & les adultes, l'Équipe de Compétition qui porte les talents du club au plus haut niveau et la Voile Radiocommandée, l'association rassemble chaque année plus de 1400 licenciés auprès de la Fédération française de Voile et plus de 1 500 scolaires antibois.

## REGATES - POLE COMPETITION - ÉCOLE DE VOILE - VRC



© photo SRANTIBES

Accueillant 244 bateaux habitables au sein du Port Vauban, la SRAntibes anime le plan d'eau Antibois durant plus de quarante jours sur l'année, avec 20 régates habitables réunissant chacune entre 50 à 150 bateaux et une dizaine de courses sur dériveurs. Très engagée dans la voile inclusive, elle organise des régates pour les personnes en situation de handicap.

La voile radio commandée (VRC) est une activité à part entière de la voile légère au sein de la FFVoile. Ces voiliers, pilotés à distance, sont les plus petits bateaux de la FFVoile qui utilisent les Règles de Course à la Voile.



Plus de 2200 heures de cours sont dispensées chaque année à l'École de Voile, lors de stages d'été et de formations, pour les groupes de jeunes dès 7 ans, ainsi que pour plus de 1500 scolaires antibois.

# 2024, un souffle nouveau au port Vauban

Entretien avec Olivia Gordon,  
directrice commerciale du port Vauban

Credit: Titouan Debray

2024, une année empreinte de promesses et d'innovations commerciales. Avec un nouvel élan et un souffle de renouveau perceptible, les projets en cours laissent entrevoir un avenir florissant pour le secteur.

L'inauguration du quartier de Grande Plaisance en 2022, avec le nouveau yacht Club (IYCA), a marqué le début d'une nouvelle ère au port Vauban. Entièrement rénové et abritant un tout nouveau yacht Club (IYCA), véritable joyau architectural et point de convergence des acteurs du superyachting international. En 2024, après 18 mois de chantier, le 'Village des Artisans' se révèle au pied du Fort Carré et abrite 10 ateliers d'artisans de la réparation navale (chaudronnerie, peinture, shipchandler...) ainsi qu'un restaurant 'Le Café des Artisans'. Nous avons à cœur de répondre à notre promesse et de devenir un port à haut niveau de service, il était donc naturel d'offrir à nos professionnels, un nouvel écrin, moderne et ouvert sur le port, invitant les badauds et touristes à découvrir leur savoir-faire et renforçant encore un peu plus le lien entre le monde nautique et la ville d'Antibes Juan-Les-Pins.



Le quartier du 'Village des Artisans', voit émerger de toutes nouvelles activités économiques, avec l'arrivée d'une base de location innovante et respectueuse de l'environnement gérée par SolarBoats, qui y proposera une flotte de 14 bateaux avec ou sans permis, à propulsion électrique avec génération solaire photovoltaïque. Ils partagent les pontons avec Wiziboat, une société qui promeut elle, une nouvelle vision de la plaisance, offrant à sa communauté une flotte de 8 bateaux partagés pour profiter des eaux méditerranéennes par le biais de forfaits répondant à toutes les aspirations nautiques telles que la plaisance, la pêche ou les sports nautiques.



Les autres quartiers du port Vauban ne sont pas en reste puisque nous avons eu l'honneur d'inaugurer cette année, dans le Vieux-Port, le nouveau Bastion St-Jaume ainsi que le Phare de l'Échauguette, qui propose désormais un panorama unique sur le port depuis sa terrasse supérieure qui surplombe le tout nouveau 'Café de l'Échauguette' tenu par un maître artisan glacier.

Pionniers d'une nouvelle ère dans le yachting et le superyachting sur la Côte d'Azur, nous accueillons tout au long de l'année des yachts de 13 à 115 mètres, que ce soit pour un court ou un long séjour. Une équipe d'experts se tient disponible pour vous assister dans l'acquisition d'un Contrat de Garantie d'Usage (CGU) pour vous permettre de sécuriser un poste d'amarrage sur une durée de 5, 10 ou 19 ans.



**CONTACT** [www.leportvauban.com](http://www.leportvauban.com) – 04.92.91.60.00 – [commercial@vauban21.com](mailto:commercial@vauban21.com)



© image route du Rhum, SODEBO



© Loïrent BANQUE POPULAIRE



© G. GATEFAIT



© Anne Beaugé



© Charles Caudrelier - YRIOU POIRYSE GITANA SA



# MERCI !

« Décidée au 1er trimestre 2024, l'organisation de l'arrivée de la FINISTÈRE ATLANTIQUE 2024 à Antibes n'aurait pu se faire sans le soutien de nos partenaires. Dans une année olympique – « Waou ! Quels jeux ! » - qui aura vu également le Tour de France arriver dans notre département, l'America Cup se dérouler à quelques encablures et seulement quelques semaines avant la grande aventure qu'est le Vendée Globe, monter une telle opération dans un délai si court relevait de la gageure ! Mais avec l'appui de la Classe ULTIM®, la volonté de quelques-uns en commençant par la Mairie d'Antibes et de ses élus, de l'Office du Tourisme d'Antibes Juan-Les-Pins puis de nos autres collectivités territoriales, de partenaires privés audacieux et enfin de quelques établissements antibois, CapMed a le plaisir d'accueillir pour la première fois en Méditerranée les ULTIM® en flotte et en course ! Que tous nos partenaires, les hommes et les femmes qui les représentent, ainsi que les bénévoles qui s'investissent dans ce projet en soient tous chaleureusement remerciés. C'est un début et nous l'espérons, ce n'est que le début d'une longue histoire entre Antibes, les ULTIM® et la méditerranée »

## L'équipe CapMed

### PARTENAIRES INSTITUTIONNELS CAPMED « LES ULTIM® À ANTIBES »



### PARTENAIRES INSTITUTIONNELS ULTIM SAILING « FINISTÈRE ATLANTIQUE 2024 »



### PARTENAIRES MAJEURS





© Yann RIOU POLARYSE GITANA

© BANQUE POPULAIRE

© Alexis Courcoux

© banque - images SODEBO trophée Jules Verne

**PARTENAIRES**



**PARTENAIRES TECHNIQUES**



**PARTENAIRES GOURMANDS**



**PARTENAIRES INNOVATION**



**PARTENAIRES ART FLORAL ET DÉCORATIF**



**PARTENAIRES COMMUNICATION**



**PARTENAIRES YACHTING**



**ET UN GRAND MERCI À**

Nos annonceurs pour ce magazine  
et L'association des commerçants Antibes cœur d'Azur,

- Lebureau Prod pour leur compréhension, leur accompagnement et leurs conseils
- Coline Meschinet- Prospera Studio pour son efficacité et son talent sur les réseaux sociaux
- La Police portuaire d'Antibes pour leur enthousiasme et leur accompagnement réglementaire



L'équipe CapMed est notamment composée de Alexandra Andres, Patrick Chini, Denis Delgado, Serge et Sooni Gander, Philippe Gavin, Patrick Gilliot, Jean Lassauque, Pascal Pellat-Finet, Daniel Pennachietti, Gérard Racomandatore, Julie Roblet, Sandra Ugolini et Alain Venturi.  
FINISTERE ATLANTIQUE 2024, Un évènement co-produit par Ultim Sailing et CapMed

# L'ARDOISE BRASSERIE

## Brasserie

Plat du jour, happy hours, planches apéritives, cocktails, bière brasseur.

L'ARDOISE BRASSERIE  
40, RUE DE LA RÉPUBLIQUE  
06600 ANTIBES  
+33 (0)6 98 20 86 30



## # Créateurs # Pièces Uniques

Décorations et accessoires d'artisanat Français : luminaires, bijoux, céramiques, sacs, senteurs... Originalité et convivialité assurées. Bienvenue chez Sandrine et ses trouvailles

123 SOLEIL  
ANGLE DES RUES JAMES CLOSE ET FERSEN  
06600 VIEIL-ANTIBES  
+33 (0)4 97 04 11 96  
123SOLEILANTIBES.SANDRINE@GMAIL.COM  
@123SOLEILANTIBES



BIJOUTERIE TASSANARY  
4 PLACE GÉNÉRAL DE GAULLE  
06600 ANTIBES  
TEL : 04 93 34 09 88  
FAX : 04 93 34 44 89  
CONTACT@TASSANARY.COM



© départTV SVR



© ACTUAL



© BANQUE POPULAIRE

# “L'ODYSSÉE ULTIM<sup>©</sup> 2026

C'EST DANS LE BERCEAU DE L'HISTOIRE GRECQUE QU'ANTIBES A TROUVÉ SON ESSOR, DONNANT NAISSANCE À ANTIPOLIS. IL ÉTAIT DONC NATUREL QU'UNE COURSE EN MÉDITERRANÉE, PARTANT ET REVENANT À ANTIBES, PUISE SON INSPIRATION DANS LA GRÈCE ANTIQUE ET LE VOYAGE ÉPIQUE D'ULYSSE RELATÉ PAR HOMÈRE DANS L'ODYSSÉE.

« L'Arc et la Lyre » Lorsque la bataille se transforme en célébration.

Ithaque, île mythique et royaume de Pénélope en attente de son Ulysse, se dresse comme une marque à virer sous le regard bienveillant d'Olympie, ville sœur d'Antibes. Les navigateurs devront affronter les défis de ce parcours : vents capricieux, mers tumultueuses, et chimères insaisissables !

Pour repousser les prétendants avides de son royaume et de son épouse, Ulysse doit triompher de l'épreuve de l'Arc, défi inspiré par Athéna elle-même. Ce moment Homérique a donné naissance au concept du trophée de cette course.

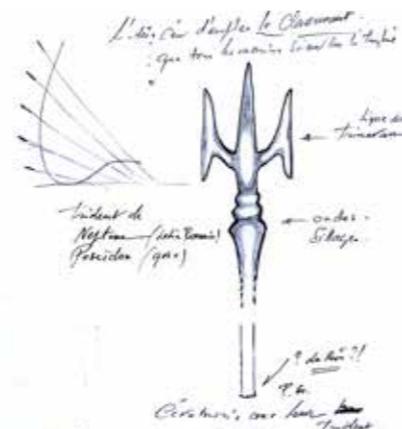
## DIMENSIONS DU TROPHÉE UNIQUE

Cette œuvre mesurera environ 100 cm de haut et de large, reposant sur un socle en verre de 50 cm de diamètre, évoquant l'ondulation de la surface de l'eau créée par la chute d'une goutte d'eau.



©Philippe Gavin

Au départ, chaque skipper-concurrent recevra une flèche gravée au nom de son ULTIM®, soigneusement logée dans un écrin précieux. Cette flèche accompagnera le marin à bord jusqu'à Ithaque et retournera à Antibes. Le premier arrivé insérera sa flèche dans l'arc, incarné par la forme élégante d'un Foil d'ULTIM®. Les suivants feront de même, selon leur ordre d'arrivée, créant ainsi un trophée unique qui se métamorphosera en une lyre harmonieuse.



©Philippe Gavin

## LE PARCOURS

- DÉPART ET ARRIVÉE À ANTIBES
- EN OBJECTIF, L'ENROULÉE DE L'ÎLE D'ITHAQUE EN GRÈCE 38°26'06"N - 20°40'12"E
- UN PASSAGE OU UNE « BOUÉE » DEVANT OLYMPIE, VILLE JUMELÉE AVEC ANTIBES.

### DURÉE DE L'ÉPREUVE

LA CIBLE EST DE 120 -130 H SOIT 5 JOURS+



### LÉGENDE

- Variantes du parcours



# MY TEAM ULTIM®



## MES AUTOGRAPHES

ACTUAL

ÉQUIPAGE

BANQUE POPULAIRE

ÉQUIPAGE

GITANA

ÉQUIPAGE

SODEBO

ÉQUIPAGE

SVR

ÉQUIPAGE



**AZUR**  
**FREESTYLE & SHOW**  
POWERED BY **FISE**

2024 **06 & 07**  
**DÉCEMBRE**  
**AZURARENA ANTIBES**  
BILLETTERIE : [ANTIBESJUANLESPINS.COM](https://www.antibesjuanlespins.com)

azurarena  
antibes

ANTIBES  
JUANLESPINS

C STAR

bleu



BIENVENUE AUX BRETONS  
À L'OMBRE DU MICOCOULIER !

---

